

i u njih uliti neki od antiseptika (5% pentahlorofenol ili 4% rastvor Na-fluorid). Smatra se da je 5 litara antiseptika na 3 dužna metra šanca dovoljno da za duže vreme zatruje zemljište i spreči prodiranje gljiva u zgradu preko drvenih osnova. Pentahlorofenol je aktivan i prema termitima. Zatrovavanje se ne sme vršiti u blizini bunara i pojila za stoku.

### ZAŠTITA MOSTOVSKJE GRAĐE

**Stubovi-nosači (šipovi).** Ovaj materijal koji služi bilo za konstrukcije mostova ili za druge konstrukcije u vodi, izložen je trulenju neposredno iznad vode, gde je pristup vazduha i sadržaj vlage povoljan za procese truleži. Deo nosača koji je stalno potopljen u vodu nije izložen dekompoziciji. U slanim vodama proces truljenja nije tako intenzivan, mada i u njima ima spore dekompozicije<sup>(6)</sup>.

Zaštita drveta kreozotom u nivou vode, odnosno u zoni osciliranja nivoa vode, može doprineti produžetku trajnosti šipova. U praksi se vrši potpuna impregnacija ove građe.

Zaštita gornjeg dela nosača (glave), koja se spaja sa drugom konstrukcijom, mora se savesno izvršiti. Za ovu svrhu pogodan je Hartmanov postupak.

**Ostala građa.** Grede-nosači moraju biti impregnisani pod pritiskom najefikasnijim antiseptikom (kreozotom). Drvo za ograde mostova ili za patos mora se zaštititi sredstvom koje ne prlja, kao što je 5% pentahlorofenol. Za pešačke patose dolazi u obzir i 5% Cu-naftenat. Prilikom izrade mostova sve otvorene površine, nastale prerezivanjem ili tesanjem, natapaju se kreozotom ili jakim koncentracijama drugih sredstava. Treba insistirati takođe na ubrizgavanju antiseptika u šupljine gde su prodrli ekseri i gvozdeni okovi, pošto zbog zadržavanja vlage drvo na tim mestima lakše truli.

### ZAŠTITA DRVETA ZA RAZNU DRUGU UPOTREBU

**Drvo za vozila.** Drvene konstrukcije vozila gradskog saobraćaja (tramvaja, trolejbusa i autobusa), kao i drugih vozila, usled mehaničkih sila bivaju oštećivana, a naročito patosi, vrata, stepeništa i bokovi. Ako je drvo uz to vlažno, nastaju procesi truleži koji dovode do zamene delova. Kao nepovoljna strana ističe se <sup>(39)</sup> pranje vozila šmrkovima, pri čemu se voda i prljavština nagomilava u spojevima i rešetkastim delovima; pored toga nagomilava se vlaga u prozorskim šupljinama tokom hladnog vremena. Trulež nastaje najpre oko spojeva drvenih delova.

Razarači drveta u vozilima verovatno da su brojniji nego što su zabeleženi u literaturi. U gradskim vozilima navodi se kao najčešći saprofit *Polyporus versicolor*<sup>(39)</sup>, od koga infekcije nastaju posle ugradnje; *Lenzites striata*, *Polyporus sanguineus* i *Trametes versatilis* su saprofiti u vozilima toplih krajeva<sup>(96)</sup>. *Stereum hirsutum* i *Schizophyllum commune* mogu se razviti u hrastovoj i brestovoj beljici, ugrađenoj u zaprežna kola, ali je verovatno da ova trulež započinje još ranije.

Hemijska zaštita građe za vozila može biti dvojaka: pod pritiskom i bez pritiska. Pri izboru metoda konzervisanja treba voditi računa da delovi izloženi većoj vlazi i mehaničkom trošenju budu impregnisani pod